

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ВОЗРОЖДЕНИЯ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Данная статья посвящена интеграционным процессам на территории Центральной Азии и участие в них Кыргызстана. Изучены проблемы и перспективы возрождения Великого Шелкового Пути на территории Центральной Азии, также рассмотрены направления участия Кыргызстана в Великом Шелковом Пути, влияние интеграционного процесса на развитие национальной экономики и внешнеэкономических связей Кыргызстана.

Ключевые слова: интеграционные процессы, внешнеэкономические связи, Великий Шелковый Путь, Евразийский континентальный мост

УЛУУ ЖИБЕК ЖОЛУНУН КАЙРА ЖАРАЛУУСУНУН КЕЛЕЧЕГИ ЖАНА КӨЙГӨЙЛӨРҮ

Бул макала Кыргызстандын Борбордук Азия аймагындагы интеграциялык процеске жана ага Кыргызстандын катыштыгына багытталган. Борбордук Азияда Улуу Жибек Жолунун кайра жаралуу көйгөйлөрү жана келечеги изилденип, ошондой эле Улуу Жибек Жолуна Кыргызстандын катышуу багыты, Кыргызстандын тышкы экономикалык байланыштарынын жана улуттук экономикасынын өнүгүшүнө интеграциялык процесстин таасири каралды.

Ачык сөздөр: интеграциялык процесстер, тышкы экономикалык мамилелер, Улуу Жибек Жолу, Евразиялык континенталдык көпүрө

PROBLEMS AND PROSPECTS FOR THE REVIVAL OF THE GREAT SILK ROAD

This article is devoted to the integration processes on the territory of Central Asia and participation in it of Kyrgyzstan. The problems and prospects of the revival of the Silk Road in Central Asia are studied and discussed the participation of Kyrgyzstan in the direction of the Great Silk Road, the impact of the integration process on the development of the national economy and foreign economic relations of Kyrgyzstan.

Key words: integration processes, foreign economic relations, The Great Silk Road, the Eurasian Continental Bridge

С давних времен Центральная Азия служила узловой станцией древнего Шелкового пути. Теперь, как узел нового Евразийского континентального моста, этот регион соединяет многие национальности, восточные и западные культуры. Недаром его называют сердцем Евразии. К тому же он богат углеводородными ресурсами и считается третьей нефтегазовой базой в мире после Ближнего Востока и

Западной Сибири. Его геополитическое, энергетическое и экономическое значение привлекает внимание многих стран мира, а жесткая конкуренция за право доступа к природным богатствам региона способствует повышению глобального стратегического значения.

Как у ближайшего соседа, у Китая есть здесь свои стратегические интересы, которые проявляются в сфере укрепления безопасности, а также в политической, экономической и энергетической областях.

Что касается сферы безопасности, то Пекин неизменно считает сохранение спокойствия и порядок на границах страны и ее внутреннюю стабильность весьма важными направлениями развития сотрудничества со странами региона. После объявления независимости государствами Центральной Азии три ее республики — Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан — напрямую, как самостоятельные страны, соприкасаются с Китаем, у которого общие границы с ними составляют 3 300 км. Кроме того, республики Центральной Азии имеют с Китаем родственные связи. В Китае живут девять трансграничных наций: уйгуры, казахи, кыргызы, таджики, узбеки и др. Они сохраняют со своей исторической родиной тесные родственные и религиозно-культурные связи, что создает благоприятные условия для укрепления отношений между Китаем и странами региона. С другой стороны, в связи со сложившимися политическими, экономическими и социальными условиями, а также интенсивным проникновением иностранных экстремистов, этот регион становится зоной нестабильности. Здесь пытаются утвердиться религиозный и национальный экстремизм, терроризм, контрабанда оружия и другие разновидности международной преступности. Причем сепаратистские организации оказывают поддержку раскольническим элементам Китая. Так что стабильность и безопасность в Центральной Азии непосредственно влияют и на безопасность КНР.

Если говорить о стратегическом значении Центральной Азии для Китая, то оно главным образом проявляется в экономической области. В последние годы развитию сотрудничества в этой сфере Пекин придает все большее значение. Во-первых, Китай считает, что новый Евразийский континентальный мост — важный сухопутный коридор и наилучший канал для товарообмена со странами СНГ и Европы. Этот мост находится на месте древнего Шелкового пути и играет важную роль в его возрождении. А Центральная Азия является как бы узловой станцией Евразийского моста на пути Китая к Европе. КНР ценит потенциальную значимость возрождения Великого шелкового пути и уделяет ему большое внимание.

Во-вторых, по мере экономического развития и проведения политики открытия западного района Китая потребность страны в нефтяных и газовых ресурсах возрастает с каждым днем и в "повестке дня" существенное место занимает идея "разнообразие импорта энергии". Китайские ученые считают, что Центральная Азия станет потенциальным источником нефти и газа, потому что нефтяные и газовые трубопроводы из этого региона более короткие и безопасные, нежели альтернативные маршруты.

В-третьих, в экономическом сотрудничестве со странами Центральной Азии существует большой потенциал: продукция легкой промышленности нашей страны пользуется большой популярностью на рынках региона, а товары из государств Центральной Азии вызывают большой интерес у китайских покупателей. Так что по

мере развития политических отношений будет расширяться и торгово-экономическое сотрудничество.

И еще один важный аспект. Как у развивающихся стран, у Китая и республик Центральной Азии много общих интересов в плане сохранения региональной безопасности и создания нового экономического и политического порядка на международной арене. Таким образом, они могут выработать единую позицию в разрешении международных проблем.

В общем, следует отметить, что Китай, исходя из своих задач и придерживаясь принципов мирного сосуществования, определяет свои стратегические интересы в Центральной Азии. И с учетом этих интересов дипломаты КНР будут строить свою работу в отношениях нашей страны с государствами региона.

Проблемы возрождения Великого Шелкового Пути

Одной из первых проблем является то, что после того как государства Центральной Азии объявили о своей независимости, их экономика находится в кризисе. Эти республики надеются на экономическую и военную помощь России и западных стран. С другой стороны, есть предположения, что КНР негативно воспринимает некоторые западные ценности, которые весьма привлекают определенную часть населения Центральной Азии, в связи с чем республики региона ставят дипломатические отношения с Китаем на второстепенное место. Такая ситуация не способствует развитию взаимовыгодных дружеских связей.

Также, экономика этих стран находится в переходном периоде, который характеризуется рядом негативных факторов. Среди них: социально-политическая нестабильность, отсутствие необходимых гарантий в хозяйственной и инвестиционной деятельности. Эти факторы отпугивают китайских предпринимателей от рынков Центральной Азии, сдерживают дальнейшее развитие наших политических отношений.

За ресурсы и внутренние рынки Центральной Азии идет большая борьба, в которой по своим экономическим и финансовым возможностям Китай далеко не равный соперник западным странам. Более того, выжидательная позиция и медленное вхождение Китая на нефтегазовый рынок Центральной Азии лишит его многих шансов и преимуществ в этой конкуренции. Ситуацию можно объяснить тем, что китайское правительство не уделяет необходимого внимания экономике региона. Между тем структура товарооборота между сторонами несколько монотонна: Китай экспортирует главным образом текстильные изделия и продукты, а импортирует сырьевые ресурсы. Такой ассортимент не содействует развитию торгово-экономических отношений.

Благоприятные условия и механизм сотрудничества

1) Историческое содружество

Как близкие соседи, Китай и страны Центральной Азии сотрудничают с незапамятных времен. Они тесно связаны друг с другом не просто географически, но и духовно. У них прочные и глубокие контакты как в области истории, религии и культуры, так и в сфере военной безопасности, в свое время они совместно переживали славу и унижение. Так что между Китаем и странами Центральной Азии существует прочная основа для дальнейшего развития сотрудничества.

Геополитические преимущества

Китай соприкасается с Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном на протяжении 3 300 км. Благодаря такой геополитической ситуации сотрудничество КНР с этими республиками имеет определенные политические преимущества. Исходя из этого, как Китай, так и страны Центральной Азии уделяют большое внимание добрососедству и строят свои отношения на дружественной дипломатической основе.

Экономические преимущества

Они сказываются, во-первых, в области транспорта. Несмотря на то, что все государства Центральной Азии — внутриконтинентальные страны, они тесно связаны с Китаем удобными магистралями, в том числе и железной дорогой. Как КНР, так и республики региона готовы участвовать в строительстве нового Евразийского континентального моста, который будет иметь большое экономическое и политическое значение. Итак, нужные Центральной Азии транспортные пути на запад, к портам Черного и Средиземного морей, на восток — к портам Желтого и Южно-Китайского морей, на юг — к портам Персидского и Бенгальского заливов уже задействованы. Это самым положительным образом сказывается на суверенитете стран регионов. Вскоре Центральная Азия получит второй железнодорожный выход в Китай.

Кроме того, на средства КНР в Кыргызстане сооружается автомагистраль Ош-Кашгар. Выходы на Каракорумское шоссе Таджикистана и Кыргызстана открыли автотранспорту республик региона перспективное южное направление в Пакистан, Индию и к портам Бенгальского залива, что, кстати, открывает сухопутный путь в Европу и для индийских товаров. В итоге этот мост не только поможет странам быстрее доставлять товары, но и придаст новый импульс развитию международного сотрудничества.

Во-вторых, они проявляются в сфере международной торговли. Китайские текстильные изделия и другая продукция легкой промышленности нашей страны пользуются большой популярностью на рынках Центральной Азии, а руда и другие полезные ископаемые, добываемые в недрах стран Центральной Азии, удовлетворяют запросы китайских потребителей сырьевых ресурсов.

Более того, в конце 90-х годов китайское правительство разработало стратегию открытия западного района Китая с целью добычи ресурсов на западе и оживления рынков этой части КНР. Все это создавалось для того, чтобы сделать западный район Китая узлом, соединяющим Северо-Восточную Азию с Центральноазиатскими странами и Европой, и важным участком нового Шелкового пути. Китайская сторона рада тому, что страны Центральной Азии принимают активное участие в развитии западного района КНР. Мы уверены, что вклад в строительство этой части Китая будет стимулировать наши дальнейшие экономические связи.

Механизм "Шанхайской пятерки"

Первоначально деятельность "Шанхайской пятерки" (ныне Шанхайская организация сотрудничества), была направлена на решение пограничных вопросов путем регулярных встреч между руководителями Китая, России, Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана. Перед странами, входящими в эту организацию, стоят следующие задачи: координировать свои позиции и поддерживать друг друга в сфере международного сотрудничества; совместно бороться против сепаратизма, религиозного экстремизма и международного терроризма, серьезно угрожающих

региональной безопасности, стабильности и развитию; развивать экономические связи и создавать прочную материальную основу для дальнейшего совершенствования этого сотрудничества.

В рамках "Шанхайской пятерки" были подписаны соглашения о взаимодоверии в военной сфере и о взаимном сокращении пограничных вооруженных сил (1996 и 1997 гг.). Эти документы — результат непрерывного развития добрососедства, взаимовыгодного сотрудничества и подлинного взаимодоверия пяти стран: Китая, России, Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана. Как отметил Цзян Цзэминь, соглашение о сокращении пограничных войск, как первый документ о сокращении вооруженных сил между государствами АТР, имеет важное политическое и военное значение. Его подписание не только будет служить делу сохранения мира, стабильности и безопасности в пограничных районах Китая с Россией, Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном, стимулировать их добрососедство, равенство, доверие друг другу и взаимовыгодное сотрудничество, но и сыграет важную роль в сохранении мира, стабильности и безопасности АТР, даже всего мира. Цзян Цзэминь также высказал пожелание, чтобы раскольнические действия, направленные против Китая с территории стран Центральной Азии, были запрещены. Кроме того, он отметил, что КНР готова взаимодействовать с республиками региона в борьбе против национального сепаратизма.

"Шанхайская пятерка" — структура открытого типа и приглашает к сотрудничеству все страны региона. В июне 2001 года на саммите стран "пятерки" к этой организации в качестве официального члена присоединился Узбекистан и "Шанхайская пятерка" была переименована в Шанхайскую организацию сотрудничества. У "Шанхайской пятерки" большие перспективы и она станет блестящим образцом государственных отношений нового типа при решении региональных вопросов, стимулировании регионального сотрудничества, окажет (и уже оказывает) существенное влияние в деле укрепления мира и стабильности, а также внесет свой весомый вклад в развитие всего евразийского континента.

Список использованной литературы:

1. Пять стран Центральной Азии в новом международном порядке // Сунь Чжуанчжи (Исследование Восточной Европы, России и Центральной Азии), 2000, № 3.
2. Выступление председателя Цзян Цзэминя на встрече "Шанхайской пятерки" // Жэньминь жибао, 4 июля 1998.
3. Текст доклада Иманалиева Муратбека, экс-генерального секретаря ШОС, на конференции "Совместное развитие и процветание стран вдоль Великого Шелкового пути".
4. Мирзаев Р. «Транспортные коммуникации и геополитика в регионе Великого Шелкового Пути»//Центральная Азия и Кавказ,2005,№2(38)
5. Жэньминь жибао, 5 июля 1996
6. ЮНЕСКО и Великий Шелковый путь [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.manzaratourism.com/ru/gsr_unesco